

ឯកសារព័ត៌មាន #២ - ឆ្នាំ ២០២០

# បទដ្ឋានបច្ចេកទេសហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តបង្គុលក្នុងណៈងាយស្រួលសម្រាប់ជនមានពិការភាព ផ្នែកទី២៖ អំពីការរៀបចំចំណតយានយន្ត (ចំណត)

## ហេតុអ្វីបានជាត្រូវការចំណតដែលបង្គុលក្នុងណៈងាយស្រួល?

- ដើម្បីអនុវត្តតាមអនុសញ្ញាអង្គការសហប្រជាជាតិស្តីពីសិទ្ធិជនពិការ (មាត្រា៩) ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារនិងលើកកម្ពស់សិទ្ធិជនពិការនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា (ជំពូក៥ មាត្រា២១) និងប្រកាសអន្តរក្រសួងលេខ២៤៨ ស.អ.យ ប្រ.ក ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តនូវបទដ្ឋានបច្ចេកទេសហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តបង្គុលក្នុងណៈងាយស្រួលសម្រាប់ជនមានពិការភាព។

## តើត្រូវបង្គុលក្នុងណៈងាយស្រួលសម្រាប់រណា?

- យើងគួរតែពិចារណាលើតម្រូវការរបស់អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តទាំងអស់រួមទាំងឪពុកម្តាយ ឬអ្នកមើលថែដែលមានក្មេងតូចៗ អ្នកដែលត្រូវការផ្ទុកទំនិញនិងលើកដាក់ទំនិញធ្ងន់ៗ អ្នកដែលមិនអាចដើរបានឆ្ងាយ ឬយូរទំនិញធ្ងន់បាន ជនមានពិការភាពគ្រប់ប្រភេទ អ្នកដែលមានថយន្តទេសចរណ៍ដឹកអ្នកដំណើរដែលមានឧបករណ៍លើកដាក់ទេះព្រូជាដើម។

## តើចំណតយានយន្តដែលបង្គុលក្នុងណៈងាយស្រួលគឺជាអ្វី?

- ចំណតយានយន្តដែលបង្គុលក្នុងណៈងាយស្រួលគឺនៅពេលដែលមានកន្លែងចតយានយន្តមួយចំនួនដែលត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់ជនមានពិការភាព។ ចំណតទាំងនេះត្រូវបានសម្គាល់និងអាចកំណត់អត្តសញ្ញាណបានយ៉ាងច្បាស់ ហើយត្រូវបានប្រើដោយអ្នកដែលមានប័ណ្ណត្រឹមត្រូវសម្រាប់ចតរថយន្តរបស់ជនមានពិការភាព។ អ្នកដែលមិនមានប័ណ្ណនេះ ហើយប្រើកន្លែងចតយានយន្តនេះគួរតែត្រូវបានដាក់ពិន័យ។

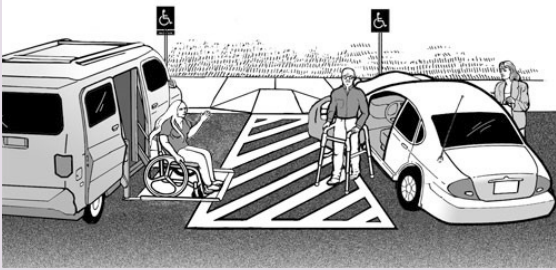
## តើធ្វើដូចម្តេចដើម្បីកំណត់កន្លែងចំណតយានយន្ត?

- ចំនួនកន្លែងចំណតយានយន្តបង្គុលក្នុងណៈងាយស្រួលដែលត្រូវការត្រូវបានគណនាដោយផ្អែកលើចំនួនយានយន្តដែលត្រូវចត។
- ចំណតយានយន្តដែលបង្គុលក្នុងណៈងាយស្រួលអាចត្រូវបានប្រើប្រាស់បានដោយអ្នកដែលមានប័ណ្ណពិសេសដែលពួកគេត្រូវដាក់នៅក្នុងឡានដើម្បីបង្ហាញថាពួកគេមានសិទ្ធិចតនៅទីកន្លែងនោះ។

អង្គការ HI (ដែលមានឈ្មោះប្រតិបត្តិការថាអង្គការជនពិការអន្តរជាតិ) កំពុងធ្វើការជាដៃគូជាមួយរដ្ឋាភិបាល អង្គការតំណាងជនមានពិការភាព (DPOs) មជ្ឈមណ្ឌលស្តារលទ្ធភាពពលកម្មកាយសម្បទា (PRCs) និងគ្រឹះស្ថានសុខាភិបាលផ្សេងៗ ដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិស្តីពីពិការភាព ២០១៩-២០២៣ (NDSP2)។ គម្រោងនេះមានគោលបំណងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការទទួលបានសេវាកម្មប្រកបដោយគុណភាពនិងបរិយាបន្នសម្រាប់ទាំងអស់គ្នារួមទាំងស្ត្រី និងជនមានពិការភាព។ គម្រោងនេះឧបត្ថម្ភដោយរដ្ឋាភិបាលអូស្ត្រាលីតាមរយៈកម្មវិធីសហប្រតិបត្តិការអូស្ត្រាលី កម្ពុជាដើម្បីសេវាប្រកបដោយសមធម៌និងនិរន្តរភាព (ACCESS)។

**បទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងការណែនាំសម្រាប់ចំណតយានយន្ត**

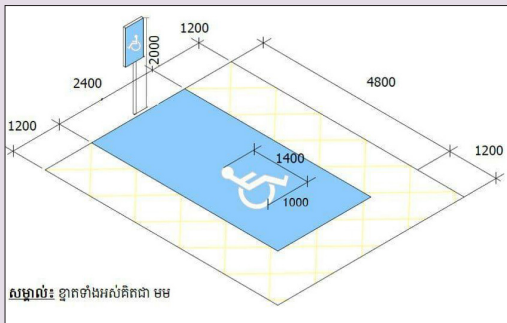
ការធានាថាចំណតយានយន្តអាចបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលសម្រាប់មនុស្សគ្រប់គ្នាគឺជាការជួយសម្របសម្រួលដល់ការប្រើប្រាស់អគារសម្រាប់ទាំងអស់គ្នានៅគ្រប់ខ្សែសង្វាក់នៃការផ្លាស់ទីទាំងមូល។ វាគឺជាជំហានទី១និងទី៤ នៃគោលការណ៍ RECC គឺការទៅដល់និងការប្រើប្រាស់។



**រូបភាពទី២៖** រូបភាពបង្ហាញឧទាហរណ៍អំពីមូលហេតុដែលត្រូវការទំហំនៅចំហៀងកន្លែងចតយានយន្តដែលបង្កលក្ខណៈងាយស្រួល។

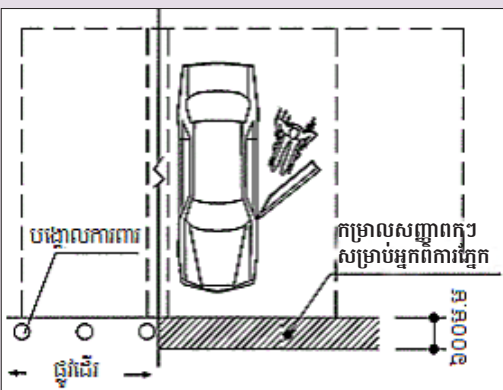
- ផ្ទៃនៃកន្លែងចតយានយន្តគួរតែមានលក្ខណៈឯកសណ្ឋាននិងរលោងស្មើ។
- ធានាបាននូវចំនួនចំណតយានយន្តគ្រប់គ្រាន់៖ សម្រាប់ចំណតយានយន្តតិចជាង១០គ្រឿងយ៉ាងហោចណាស់ត្រូវមានកន្លែងចតយានយន្តដែលបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលយ៉ាងហោចណាស់មួយប្រអប់។
- ចំណតយានយន្តធំទូលាយដែលមានចំណតយានយន្តចំនួន១០ប្រអប់ គួរតែមានកន្លែងចតយានយន្តដែលបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលចំនួន១ប្រអប់។
- ចំណតយានយន្តសម្រាប់ជនមានពិការភាព គួរតែមានទីតាំងនៅជិតបំផុតតាមដែលអាចធ្វើទៅបាននៅក្បែរច្រកចេញចូលអគារនិង/ឬជណ្តើរយន្ត។
- កន្លែងចតយានយន្តដែលបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលគួរតែត្រូវបានសម្គាល់ដោយនិមិត្តសញ្ញាអន្តរជាតិនៃពិការភាពទាំងការគូរនៅលើដីនិងលើស្លាកសញ្ញា។

**បទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងគោលការណ៍ណែនាំនៃចំណតយានយន្ត**



សម្គាល់៖ ខ្នាតទាំងអស់គិតជា មម

**រូបភាពទី២៖** គំរូចំណតយានយន្តនិងកន្លែងទំនេរបន្ថែមសំរាប់ទេ៖



- ចំណតរថយន្តសម្រាប់ជនមានពិការភាពគួរតែមានចម្ងាយ ១២០០ម.ម បន្ថែមទៀតទាំងសងខាងបើប្រៀបធៀបនឹងចំណតរថយន្តទូទៅដើម្បីឱ្យជនមានពិការភាពអាចបើកទ្វាររថយន្តឱ្យបានទូលាយដើម្បីប្រើប្រាស់ទេ៖រុញ។ ហេតុផលនេះទំហំស្តង់ដារនៃចំណតយានយន្តសម្រាប់ជនមានពិការភាពគឺយ៉ាងហោចណាស់មានទំហំ ៦០០០ម.ម x ៣៦០០ម.ម។
- ចំណតយានយន្តជនមានពិការភាពគួរតែត្រូវបានសម្គាល់ដោយស្លាកសញ្ញាអន្តរជាតិតំណាងពិការភាពដែលមានទំហំយ៉ាងហោចណាស់ ៣០០ម.ម x ៤៥០ម.ម។ ស្លាកសញ្ញានេះគួរតែត្រូវបានដាក់នៅកម្ពស់យ៉ាងហោចណាស់១៥០០ម.ម នៅចុងបញ្ចប់ចំណតរថយន្តនៃចំណត។
- និមិត្តសញ្ញាអន្តរជាតិនៃពិការភាពគួរតែត្រូវបានគូរលើផ្ទៃដីនៃកន្លែងចតយានយន្ត។
- សញ្ញាព្រួញបង្ហាញទិសនៅក្នុងចំណត គួរតែណែនាំទៅកន្លែងចតយានយន្តដែលបង្កលក្ខណៈងាយស្រួល។
- ប្រសិនបើមានកម្ពស់ខុសគ្នា ត្រូវតែមានផ្លូវឡើងដែលភ្ជាប់កន្លែងចតយានយន្តទៅនឹងផ្លូវដើរ។
- ប្រសិនបើចំណតយានយន្តនិងផ្លូវដើរមានកំរិតកម្ពស់ស្មើគ្នា ត្រូវតែមានផ្ទៃដីត្រូវយ៉ាងហោចណាស់ ៦០០ម.ម រវាងផ្លូវដើរនិងចំណតរថយន្តដែលមានពណ៌ខុសគ្នាពីចំណត ឬមានក្រាលកម្ពស់ផ្សេងដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នកដែលមានបញ្ហាផ្នែកកំហើញ។

**ឯកសារយោង៖** បទដ្ឋានបច្ចេកទេសហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលសម្រាប់ជនមានពិការភាព (ឆ្នាំ២០១៨)

ផ្នែកទី២៖ អំពីការរៀបចំចំណតយានយន្ត

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមសូមទំនាក់ទំនង៖ [dac@dac.org.kh](mailto:dac@dac.org.kh) និង [contact@cambodia.hi.org](mailto:contact@cambodia.hi.org)