

ឯកសារព័ត៌មាន #១ - ឆ្នាំ ២០២០

បទដ្ឋានបច្ចេកទេសហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តបង្គុលក្នុងការងាយស្រួលសម្រាប់ជនមានពិការភាព ផ្នែកទី១: អំពីផ្លូវនិងច្រកចេញចូល

ហេតុអ្វីបានជាផ្លូវនិងច្រកចេញចូលត្រូវបង្គុលក្នុងការងាយស្រួល?

- ដើម្បីអនុវត្តតាមអនុសញ្ញាអង្គការសហប្រជាជាតិស្តីពីសិទ្ធិជនពិការ (មាត្រា ៩) ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារនិងលើកកម្ពស់សិទ្ធិជនពិការនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា (ជំពូក ៥ មាត្រា ២១) និងប្រកាសអន្តរក្រសួងលេខ ២៤៨ ស.អ.យ ប្រ.ក ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តនូវបទដ្ឋានបច្ចេកទេសហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តបង្គុលក្នុងការងាយស្រួលសម្រាប់ជនមានពិការភាព។
- ដើម្បីឱ្យជនមានពិការភាពគ្រប់ប្រភេទអាចប្រើប្រាស់សេវាផ្សេងៗដោយឈរលើមូលដ្ឋានស្មើភាពគ្នាជាមួយអ្នកដទៃ។

តើត្រូវបង្គុលក្នុងការងាយស្រួលសម្រាប់នរណា?

- ផ្លូវថ្មីរឹងនិងច្រកចេញចូលគួរតែបង្គុលក្នុងការងាយស្រួលសម្រាប់ទាំងអស់គ្នា៖ មិនត្រឹមតែជនមានពិការភាពគ្រប់ប្រភេទប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែក៏សម្រាប់កុមារ ស្ត្រីមានផ្ទៃពោះ ចាស់ជរា និងអ្នកដែលមានភាពចុះខ្សោយ ឬអ្នកបួសបណ្តោះអាសន្នផងដែរ។

តើផ្លូវថ្មីរឹងនិងការផ្លាស់ប្តូរកម្រិតកម្ពស់ចុះឡើងជាអ្វី?

- ផ្លូវថ្មីរឹងសំដៅផ្នែកមួយនៃផ្លូវថ្នល់ដែលរៀបចំឡើងសម្រាប់មនុស្សដើរនៅចិញ្ចើមផ្លូវនៅកន្លែងសួនច្បារ ឬនៅតាមផ្លូវភ្ជាប់ទៅអគារផ្សេងៗ។
- ការផ្លាស់ប្តូរកម្រិតកម្ពស់ចុះឡើងសំដៅដល់ផ្លូវ ឬទីតាំងពីរភ្ជាប់គ្នាដែលមានកម្ពស់ខុសគ្នាដូចជានៅទីកន្លែងដែលផ្លូវថ្មីរឹង ជម្រាល កម្រាលឥដ្ឋ ចំណោត និងជណ្តើរនៅជាប់បន្តជាមួយគ្នា។

តើទ្វារចូលឬទ្វារចេញជាអ្វី?

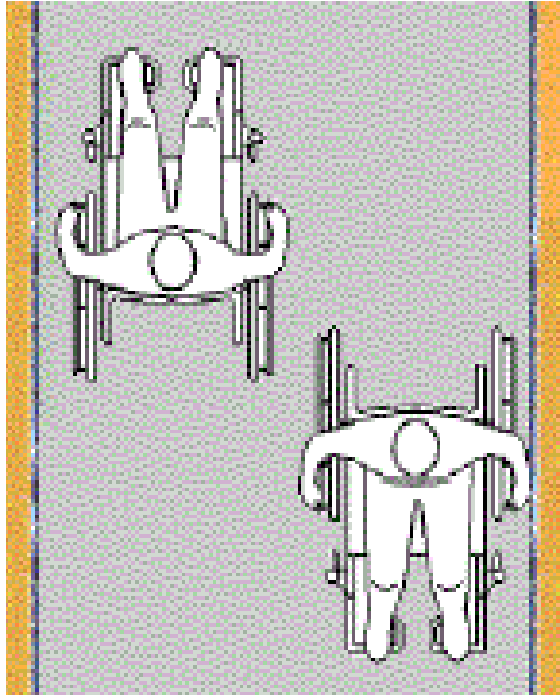
- ទ្វារចូលអគារមួយគឺភាគច្រើនជាទ្វារដែលអាចចេញនិងចូលបានទាំងផ្នែកខាងក្នុង និងផ្នែកខាងក្រៅហើយជាទ្វារដែលត្រូវយកមកពិចារណា។ វាគឺជាទ្វារតែមួយដែលមនុស្សគ្រប់រូបអាចប្រើប្រាស់ដើម្បីចូលនិងចេញទៅខាងក្រៅអគារ ហើយទ្វារទាំងនោះត្រូវតែបង្គុលក្នុងការងាយស្រួលអោយបានពេញលេញ។

អង្គការ HI (ដែលមានឈ្មោះប្រតិបត្តិការថាអង្គការជនពិការអន្តរជាតិ) កំពុងធ្វើការជាដៃគូជាមួយរដ្ឋាភិបាល អង្គការតំណាងជនមានពិការភាព (DPOs) មជ្ឈមណ្ឌលស្តារលទ្ធភាពពលកម្មកាយសម្បទា (PRCs) និងគ្រឹះស្ថានសុខាភិបាលផ្សេងៗ ដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិស្តីពីពិការភាព ២០១៩-២០២៣ (NDSP2)។ គម្រោងនេះមានគោលបំណងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការទទួលបានសេវាកម្មប្រកបដោយគុណភាពនិងបរិយាបន្នសម្រាប់ទាំងអស់គ្នារួមទាំងស្ត្រី និងជនមានពិការភាព។ គម្រោងនេះឧបត្ថម្ភដោយរដ្ឋាភិបាលអូស្ត្រាលីតាមរយៈកម្មវិធីសហប្រតិបត្តិការអូស្ត្រាលី កម្ពុជាដើម្បីសេវាប្រកបដោយសមធម៌និងនិរន្តរភាព (ACCESS)។

បទដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្រាប់ផ្លូវដើរនិងច្រកចេញចូលដែលបង្កលក្ខណៈងាយស្រួល

ការធានាថាផ្លូវដើរនិងច្រកចេញចូលអាចធ្វើដំណើរនិងចេញចូលបានងាយស្រួលសម្រាប់មនុស្សគ្រប់គ្នាគឺជាការជួយសម្របសម្រួលដល់ការប្រើប្រាស់អគារសម្រាប់ទាំងអស់គ្នានៅគ្រប់ខ្សែសង្វាក់នៃការផ្លាស់ទីទាំងមូល។ វាគឺជាជំហានដំបូងទាំងពីរនៃគោលការណ៍ RECU៖ គឺការទៅដល់និងការចូលក្នុង ។

ផ្លូវដើរដែលបង្កលក្ខណៈងាយស្រួល



រូបភាពទី១៖ ផ្លូវដើរដែលបង្កលក្ខណៈងាយស្រួល

- ធានាថាផ្លូវដើរត្រូវមានទទឹងមិនតិចជាង១២០០ម.មនៅត្រង់ចំណុចផ្លូវដែលតូចចង្អៀត។
- ធានាថាមានកន្លែងចៀសគ្នាធំទូលាយក្នុងករណីដែលផ្លូវដើរមានទទឹងតិចជាង២០០០ម.ម។ កន្លែងចៀសគ្នានេះ គួរតែត្រូវបានរៀបចំទីតាំងយ៉ាងហោចណាស់រៀងរាល់២៥ម៉ែត្រម្តង។
- រៀបចំកន្លែងសម្រាក (ដូចជាកៅអីប្របង់អង្គុយ) នៅចំងាយទៀងទាត់នៅតាមផ្លូវដើរ។
- ត្រូវមានទទឹងអប្បបរមា២៥០០ម.ម សម្រាប់ផ្លូវដែលមាញឹក (ដូចជា ផ្លូវទៅមន្ទីរពេទ្យស្ថានីយ៍រថភ្លើងសាលារៀននិងទីជម្រកបណ្តោះអាសន្នជាដើម)។
- ត្រូវប្រើកម្រាលដែលមិនរលោងពេកនិងរាបស្មើនៅលើផ្លូវដើរដែលមានភាពទេរអតិបរមា១/៥០ (២%)។
- ចៀសវាងចន្លោះប្រហោងនិងការផ្លាស់ប្តូរកម្រិតកម្ពស់រវាងកម្រាលផ្លូវដើរដែលធំជាង៥៥ម.ម។
- រក្សាកម្រាលដុំឱ្យស្មើនៅតាមផ្នែកកម្រាល ឬចន្លោះពីមួយទៅមួយដូចជានៅជិតបំពង់បង្ហូរទឹកមិនត្រូវលើសពី១០ម.ម និងត្រូវស៊ីគ្នាទៅនឹងខ្សែបន្ទាត់ទឹកហូរ។
- រៀបចំដើម្បីបង្ការគ្រោះថ្នាក់នៅតាមកន្លែងផ្លាស់ប្តូរកម្រិតកម្ពស់ដោយមានជម្រាលនិងខ្សែសងខាង ព្រមទាំងមានបង្កាន់ដៃសមរម្យ។

បទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងការណែនាំសម្រាប់បង្កលក្ខណៈងាយស្រួលនៃច្រកចេញចូល



រូបភាពទី២៖ ច្រកចេញចូលនៃអគារ

- ធានាថាច្រកចូលនិងច្រកចេញអាចមើលឃើញយ៉ាងច្បាស់និងគោរពការរចនាជាសកល។ ប្រសិនបើចាំបាច់ ត្រូវរចនាច្រកចូលផ្សេងជំនួសច្រកចូលអគារដែលមានស្រាប់ដើម្បីបំពេញតាមតម្រូវការនៃការបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលជាសកល។
- ធានាថាទ្វារចូលអគារដែលមានស្រាប់មានទទឹងមិនតិចជាង៩០០ម.ម។
- រៀបចំកន្លែងចត ឬកន្លែងបត់ភ្លាមៗនៅផ្នែកខាងក្រៅនិងផ្នែកខាងក្នុងច្រកចូលត្រូវមានទំហំទូលាយ ២៤៤០ម.មx២៤៤០ម.ម។
- រៀបចំទ្វារបើកចេញខាងក្រៅ ហើយត្រូវប្រាកដថាទ្វារនោះមានភាពងាយស្រួលក្នុងការកំណត់អត្តសញ្ញាណ មានទំហំគ្រប់គ្រាន់ និងងាយស្រួលក្នុងការប្រតិបត្តិការ។
- ទំនប់ខណ្ឌមាត់ទ្វារមិនត្រូវឱ្យមានកម្ពស់លើសពី១០ម.មនោះទេដែលជ្រុងទំនប់ខណ្ឌនោះត្រូវបញ្ជិកមុខធ្វើជាជម្រាលតូច។
- ទុកកន្លែងទំនេរប្រវែង៦០០ម.មនៅផ្នែកម្ខាងនៃទ្វារ។